

**Regulamin Uzupełniający
II rundy Wyścigów Skuterów
o Puchar Polski i Puchar ZIPP
Lublin, 16.05. 2009 r.**

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Klub Motorowy „PIONIER”, 20-064 Lublin, ul. B. Prusa 8, tel/fax 081/533 43 38, e-mail: km_pionier@op.pl

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego i Ramowym Regulaminem wyścigów skuterów na 2009 r.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu 16 maja 2009 r. na torze „Tor Lublin” w Lublinie, przy ul. Zembożyckiej.

3. Władze Zawodów

Sędzia Zawodów	- Stanisław Kordalski
Kierownik Zawodów	- Paweł Grzegorzczak
Z-ca Kierownika Zawodów	- Dariusz Chodkowski
Kierownik Biura	- Eugeniusz Maćkowiak
Kierownik Trasy	- Jan Stawecki
Kierownik Komisji Technicznej	- Artur Osuch
Chronometraż	- Grzegorz Ostrowski
Starter	- Magdalena Sikora
Lekarz Zawodów	- delegowany WSPR

4. Biuro Zawodów

Biuro Zawodów czynne będzie w dniu i miejscu zawodów od godziny 7.30 do zakończenia zawodów.

5. Zgłoszenia

Termin nadsyłania zgłoszeń upływa w dniu 12-05-2009 r.

Prawo startu w zawodach mają zawodnicy:

- nieposiadający licencji, lecz tylko w dwóch pierwszych dla siebie imprezach,
- z licencją A i B.

Zgłoszenia do zawodów, podpisane przez zawodnika i potwierdzone przez jego klub (jeśli zawodnik jest członkiem klubu), należy przesłać na adres organizatora lub złożyć w biurze zawodów czynnym jak w pkt. 4.

Osoba zgłaszająca się musi przedłożyć organizatorowi następujące dokumenty:

- dowód tożsamości (jeśli zawodnik nie posiada jeszcze licencji) lub certyfikat i licencję ważną na 2009 rok,
- ważną książeczkę zdrowia sportowca (obowiązkowa dla zawodników z licencją) lub zgodę lekarza na udział w zawodach (lekarz medycyny sportowej lub przychodnia sportowo-lekarska),

- wypełnioną kartę zgłoszenia,
- dowód wpłaty wpisowego.

Osoby niepełnoletnie, nieposiadające licencji, dostarczyć muszą pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Dopuszcza się udział zawodników zagranicznych w zawodach.

Od zawodników nie jest wymagane posiadanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Wpisowe do zawodów wynosi:

- dla klasy 1 i 2 - 80 zł
- dla klasy ZIPP - 100 zł
- dla klasy 3 - 100 zł
- za start w drugiej klasie - 50 zł
- za zgłoszenie zespołu - 50 zł (obowiązuje licencja sponsorska)

Wpisowe wpłacone po terminie podanym wyżej podwyższone będzie o 50 zł, Zawodnicy z licencją, nie będący członkami PZM (nie dotyczy zawodników zagranicznych), opłacają wpisowe podwyższone o 50%.

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny obejmuje sprawdzenie zgodności pojazdu i wyposażenia zawodnika z wymogami RSM i regulaminem technicznym danej klasy. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem (dotyczy klasy 3) oraz atestowanym kaskiem. Pojazdy i kaski, które przejdą pozytywnie badanie techniczne, powinny być oznakowane.

Zawodnicy muszą posiadać odpowiednie wyposażenie indywidualne, tj. kask motocyklowy, rękawice, buty z wysoką cholewką oraz odzież z długimi rękawami i nogawkami (klasy 1 i 2 oraz ZIPP) lub kombinezon z materiału trudnościeralnego (klasa 3).

Każdy pojazd musi posiadać trzy numery startowe - jeden na przedzie i dwa po obu bokach, w tylnej części pojazdu. Numery startowe nadaje organizator (wg kolejności zgłoszeń) i zapewnia możliwość ich nabycia. Numer raz nadany obowiązuje zawodnika do końca sezonu.

Kolory tła i cyfr oraz numery startowe - wg Regulaminu Ramowego na 2009 r.

7. Treningi

Dla każdej klasy przeprowadzone będą dwa 20-minutowe treningi z pomiarem czasu (kwalifikacyjne). Warunkiem dopuszczenia do zawodów jest przejechanie minimum 5 okrążeń toru w obu treningach łącznie. Zawodnik startujący w dwóch klasach musi przejechać dodatkowo w drugiej klasie co najmniej 3 okrążenia toru.

Aby zakwalifikować się do wyścigu klasy 3 skuterów, zawodnik musi uzyskać w treningu kwalifikacyjnym czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% najlepszego czasu.

Dopuszcza się połączenie treningu treningu klasy ZIPP z klasą 1 lub 2.

8. Zawody

Zawody rozegrane będą na torze o długości 1200 metrów i szerokości 10 metrów, w następujących klasach i dystansach:

- klasa 1 amator - skutery o poj. do 70cc, wiek zawodników od 10 lat, bez licencji lub z licencją uzyskaną w 2009r, dystans wyścigu 7 okrążeń,
- klasa 2 - skutery o poj. 50cc, wiek od 10 lat, licencja A, B lub bez licencji (z uwzgl. treści pkt. 5), dystans 9 okrążeń,

- klasa ZIPP - skutery ZIPP o poj. 50Cc, wiek zawodników od 10 lat, licencja A, B lub bez licencji (z uwzgl. Treści pkt.5), dystans wyścigu 9 okrążeń,
- klasa 3 - skutery o poj. 70cc, wiek od 15 lat, licencja A, B lub bez licencji (z uwzgl. treści pkt.5), dystans 11 okrążeń.

Dopuszcza się start skuterów klasy 2 w wyścigu klasy 3.

Dopuszcza się połączenie wyścigu klasy ZIPP z klasą 1 lub 2, z zachowaniem oddzielnej klasyfikacji.

Zawodnicy ustawieni będą na polach startowych wg czasów uzyskanych w treningach kwalifikacyjnych. Czas i kolejność wyścigów zgodnie z harmonogramem czasowym.

W każdej klasie odbędą się dwa biegi. Możliwy jest start w jednym tylko biegu, z prawem do klasyfikacji.

Komisja Techniczna - przy udziale wskazanego przez środowisko doświadczonego zawodnika lub mechanika - może przeprowadzić badanie dowolnego skutera, sprawdzając wybrane losowo element techniczne pojazdu (patrz regulamin techniczny).

Dekoracja trzech pierwszych zawodników (po dwóch biegach łącznie) w poszczególnych klasach, odbędzie się na zakończenie zawodów.

9. Protesty

Sposób składania protestów powinien być zgodny z RSM i Ramowym Regulaminem wyścigów skuterów na 2009 r. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 600 zł jeśli zachodzi konieczność rozbierania skutera, a w pozostałych przypadkach 300 zł.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od następstw nieszczęśliwych wypadków NNW.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody motocykli lub ich części powstałe w wyniku uczestnictwa w zawodach.

11. Uwagi końcowe

Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom organizatora pod rygorem wykluczenia z zawodów.

Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Kierownik Zawodów

Paweł Grzegorzczak

Zatwierdzone przez
Główną Komisję Sportu
Motocyklowego
15.04.2009 r.

**Harmonogram czasowy
II rundy wyścigów skuterów
o Puchar Polski i Puchar ZIPP
Lublin, 16.05.2009 r.**

7.30	- czynne biuro zawodów
7.30 – 11.00	- badanie techniczne
8.00 - 8.15	- trening dowolny klasy 1 i ZIPP
8.20 – 8.35	- trening dowolny klasy 2 i 3
8.40 – 9.00	- I trening kwalifikacyjny klasy 1 amator
9.05 – 9.25	- I trening kwalifikacyjny klasy 2
9.30 – 9.50	- I trening kwalifikacyjny klasy ZIPP
9.55 - 10.15	- I trening kwalifikacyjny klasy 3
10.20 – 10.40	- II trening kwalifikacyjny klasy 1 amator
10.45 – 11.05	- II trening kwalifikacyjny klasy 2
11.10 – 11.30	- II trening kwalifikacyjny klasy ZIPP
11.35 – 11.55	- II trening kwalifikacyjny klasy 3
12.40	- odprawa z zawodnikami i otwarcie zawodów
13.00	- wyjazd do I wyścigu klasy 1 amator; następne wyścigi bezpośrednio po sobie, w kolejności klasa 2, klasa ZIPP i klasa 3, oraz druga tura wyścigów w tej samej kolejności
ok. 16.30	- dekoracja zwycięzców i zakończenie zawodów